



PRIME COAT ASPAL EMULSI EA - PC

Prime Coat Aspal Emulsi

Pengganti Cut Back Asphalt dengan harga ekonomis

Ditengah melambungnya harga minyak tanah, Prime Coat Aspal Emulsi adalah solusi terbaik sebagai pengganti Cut Back Asphalt – MC 70 yang sangat dominan akan kebutuhan minyak tanahnya

Prime Coat Aspal Emulsi sangat cocok untuk diaplikasikan di atas base course yang lembab, dapat meresap ke dalam base course tanpa kendala dan berfungsi sebagai lapis pengikat

Keunggulan Menggunakan Prime Coat Aspal Emulsi

- **SIAP PAKAI**

Prime Coat Emulsi adalah campuran yang siap pakai, dapat langsung dispray tanpa pemanasan dengan kandungan Aspal 50% per ltr/kg.

- **DAYA RESAP BAIK**

Dibanding dengan aspal emulsi jenis lain, Prime Coat Emulsi sangat mudah meresap pada lapisan base course.

- **CEPAT KERING**

Prime Coat Emulsi lebih cepat kering (curing) dibanding Cut Back Asphalt - MC 70 karena tidak seluruhnya berupa minyak pelarut tetapi sebagian adalah air yang mudah menguap.

- **EKONOMIS**

Prime Coat Aspal Emulsi adalah water based emulsion sehingga harganya lebih ekonomis dibanding Cut Back MC 70

- **RAMAH LINGKUNGAN**

Prime Coat Aspal Emulsi tidak perlu dipanaskan yang menyebabkan polusi sekaligus menghemat pemakaian BBM.

- **PEMAKAIAN**

Aplikasi pemakaian Prime Coat di lapangan di range volume 1 - 1,5 lt /m². Disarankan menggunakan Asphalt Distributor dengan tekanan tinggi (min. 5 bar) untuk memudahkan penetrasi. Pengeringan dari penetrasi lebih cepat 4 - 6 jam.

PT. IZZA SARANA KARSA An Emulsion specialist		DATA IDENTITAS BARANG	
PRODUK	ASPAL EMULSI		
JENIS / TYPE	EA - PC		
	PRIME COAT - Slow Setting		
MERK DAGANG	IZZA		
	KEMASAN	Drum dengan segel IZZA	
	Kapasitas Drum	200.00	KG
	Tinggi Drum	87.00	CM
	Diameter Drum	57.00	CM
	Tebal Plat Drum	0.70	MM
	Warna Dasar Drum	Coklat	
	Warna Bagian Atas	Biru	
APLIKASI	<ul style="list-style-type: none"> * Dihampar diatas base course * Untuk Pekerjaan Peningkatan Jalan 		
PENYIMPANAN	Dapat disimpan di lapangan dalam waktu +/- 1 th dg posisi sebaiknya drum ditudurkan agar mudah perawatannya		
SAFETY	Tidak mudah terbakar dan tidak berbahaya		
PHYSICAL PROPERTIES	Appearance	: Brown Liquid	
	Flammability	: Non Flammable	
	Volume per Drum	: 200 Kg	
	Solubility in Water	: Dispersible	
	Odor	: Mild Petroleum Odor	

Petunjuk Pemakaian Prime Coat Aspal Emulsi

PERALATAN

1. Asphalt Distributor / Asphalt Sprayer dengan tekanan penyemprotan yang tinggi.
2. Air Compressor.
3. Water Tank (jika diperlukan).

PELAKSANAAN

1. Permukaan yang akan dihampar Prime Coat harus dibersihkan dulu dengan Air Compressor dari debu, kotoran (material yang lepas)
2. Pastikan pematatan permukaan betul-betul sudah memenuhi persyaratan.
3. Basahkan permukaan (Base Coarse) yang akan di Prime Coat dengan rata kelembabannya.
4. Semprotkan Prime Coat Asphalt Emulsi dengan Distributor atau Sprayer tekanan tinggi, agar mempercepat penetrasi ke dalam permukaan Base Coarse sebanyak yang disyaratkan yaitu 0,8 - 1,4 ltr/m² merata keseluruhan permukaan Base Coarse
(Mengingat Aspal Emulsi cenderung lebih cepat settingnya dibanding dengan Cut Back atau MC diperlukan spray dengan tekanan tinggi).
5. Bila perlu dalam pelaksanaan encerkan Asphalt Emulsi (EA – PC), diencerkan dengan menambah kan air yang bersih (± PH 7) sebanyak 10 - 20 % untuk memudahkan penetrasi dan memperlambat setting. (Volume Pemakaian disesuaikan untuk setiap m² nya)
6. Tunggu sampai 6 - 8 Jam dan bebaskan dari segala lalu lintas yang ada agar Prime Coat benar-benar sudah setting dan meresap dalam permukaan Base Coarse.
7. Periksa apakah Prime Coat benar-benar sudah setting dan meresap kedalam permukaan Base Coarse , dan segera lanjutkan dengan pekerjaan berikutnya (Pengaspalan atau lainnya)

Tabel Standard Uji Laboratorium

Jenis pengujian	Satuan	Metode uji	Tipe													
			Mengikat Lambat		Mengikat Sedang				Mengikat Cepat				Mengikat lebih Cepat			
			Kelas													
			CSS-1		CSS-1h		CMS-2		CMS-2h		CRS-1		CRS-2		CQS-1h	
Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks			
A. Aspal emulsi																
1. Viskositas; Saybolt Furol, 25°C	detik	SNI 03-6721	20	100	20	100	-	-	-	-	-	-	-	20	100	
2. Viskositas; Saybolt Furol, 50°C	detik	SNI 03-6721	-	-	-	-	50	450	50	450	20	100	100	400	-	
3. Stabilitas penyimpanan 24 jam	%	SNI 03-6828	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	
4. Pemisahan; 35 mL; 0,8% dioctyl sodium sulfosuccinat.	%	AASHTO T-59 Butir 7	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40	-	-		
5. Kemampuan penyalutan & ketahanan thd air	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Penyalutan, agregat kering	-	SNI 03-3645	-	-	-	-	Baik	Baik	-	-	-	-	-	-		
- Penyalutan, agregat kering, setelah disemprot air	-		-	-	-	-	Sedang	Sedang	-	-	-	-	-	-		
- Penyalutan, agregat basah	-		-	-	-	-	Sedang	Sedang	-	-	-	-	-	-		
- Penyalutan, agregat basah, setelah disemprot air	-		-	-	-	-	Sedang	Sedang	-	-	-	-	-	-		
6. Muatan partikel	%	SNI 03-3644	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif	Positif		
7. Analisis saringan	%	SNI 03-3643	-	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,10		
8. Uji campuran semen	%	SNI 03-6830	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
9. Penyulingan :		SNI 03-3642	-	-	-	-	12	-	12	-	3	-	3	-		
- Destilat minyak;	% Vol Emulsi		-	-	-	-	12	-	12	-	3	-	3	-		
- Residu penyulingan; %	%		57	-	57	-	65	-	65	-	60	-	65	-	57	
B. Pengujian residu penyulingan																
1. Penetrasi; 25°C; 100 gram; 5 detik	0,1 mm	SNI 06-2456	100	250	40	90	100	250	40	90	100	250	100	250	40	90
2. Daktilitas; 25°C; 5 cm/menit	Cm	SNI 06-2432	40	-	40	-	40	-	40	-	40	-	40	-	40	
3. Kelarutan dalam trikloroetilena	%	SNI 06-2438	97,5	-	97,5	-	97,5	-	97,5	-	97,5	-	97,5	-	97,5	



PT. IZZA SARANA KARSA
Emulsion Asphalt Specialist